Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....573/04-05 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sinus

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:..... 14.04.2005

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sinus

2. Baureihe: Rotax 912 UL

3. Hersteller:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Schulterdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornrad
Triebwerksanordnung..... vorne
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 14,97 m
Flügelfläche..... 12,26 m^2
Länge..... 6,6 m
Höhe.....1,70 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0°
bei Ausschlag nach oben.....55 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....42 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 160 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....208 mm +/- 10 mm
nach rechts..... 208 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 97 mm +/- 5 mm
nach unten..... 59 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 225 mm

Landeklappen

nach oben bis..... 14 mm +/- mm
nach unten bis..... 50 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Pipistrel Vario
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Kunststoff
Durchmesser:.....1,62 m
Pitch:..... 29° bei 400 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 250 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 225 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 200 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 180 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 141 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2334 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 294 mm
max. Rücklage:..... 406 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Trennlinie zwischen oberer und unterer Triebwerksverkleidung horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....60 / 100 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon nicht ausfliegbar 4 L

10. Rettungsgerät

GRS 472 (Kennblatt-Nr. R21/01-11)
GRS 5 Out / In / Soft "B" (Kennblatt-Nr. R21/01-1)
GRS 6/473 SD (Kennblatt-Nr. R29-07)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige